

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 10 имени воина-интернационалиста Александра Харламова

Рассмотрено на
педагогическом совете протокол
№ 1 от 26.08.2025г.

Утверждено _____
Е.А. Кульнева
Директор МАОУ СОШ № 10
Приказ от 26.08.2025 г. № 187



Положение
о форме, периодичности и порядке текущего контроля
успеваемости и промежуточной и итоговой аттестации водителей
самоходных машин

2025 г.

**Положение о профессиональной подготовке
по профессии «Тракторист»
категории «В», «С», «Е»**

1. Основные положения

1.1. Положение о текущем контроле успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки профессии Тракторист (категории «В», «С», «Е») и разработано согласно требованиям Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)», Постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011г. № 351 "О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)", Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения и формой (Приказ Министерства по образованию и науки РФ от 18 апреля 2013 года № 292) и Уставом МАОУ СОШ № 10. Настоящее Положение является локальным нормативным актом Учреждения, регулирующим периодичность, порядок, систему оценок и формы проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся и текущего контроля их успеваемости и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки обучающихся.

1.2. Освоение образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета образовательной программы, сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

1.3. Текущий контроль успеваемости учащихся - это систематическая проверка учебных достижений обучающихся, проводимая педагогом в ходе осуществления образовательной деятельности в соответствии с образовательной программой

1.4. Промежуточная аттестация – это установление уровня достижения результатов освоения учебных предметов предусмотренных образовательной программой.

1.5. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.6. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.7. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором Учебного центра. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2.Содержание и порядок проведения текущего контроля успеваемости обучающихся

2.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение учебного периода в целях:

-контроля уровня достижения учащимися результатов, предусмотренных образовательной программой;

-оценки соответствия результатов освоения образовательной программы по профессиональной подготовке;

-проведения обучающимся самооценки, оценки его работы педагогическим работником с целью возможного совершенствования образовательного процесса;

2.2. Текущий контроль осуществляется педагогическим работником, реализующим образовательную программу профессиональной подготовки.

2.3. Порядок, формы, периодичность, количество обязательных мероприятий при проведении текущего контроля успеваемости обучающихся определяются педагогическим работником с учетом образовательной программы, рабочей программы по предмету.

2.4. Результаты текущего контроля фиксируются в журналах установленного образца.

3. Структура и формы промежуточной аттестации

3.1. Целями проведения промежуточной аттестации являются:

- объективное установление фактического уровня освоения образовательной программы и достижения результатов освоения образовательной программы;

- соотнесение этого уровня с требованиями стандартов;

- оценка достижений конкретного обучающегося, позволяющая выявить пробелы в освоении им образовательной программы и учитывать индивидуальные потребности учащегося в осуществлении образовательной деятельности,

- оценка динамики индивидуальных образовательных достижений, продвижения в достижении планируемых результатов освоения образовательной программы

3.2. Промежуточная аттестация проводится непосредственно после завершения освоения разделов программы учебного плана, по полугодиям и после прохождения учебной и производственной практики.

3.3. Порядок, формы, периодичность промежуточной аттестации определяются учебным планом основной профессиональной образовательной программы и рабочей программой курса.

3.4. Основными формами промежуточной аттестации являются:

- зачет по теме или разделу учебного плана;
- проверочная работа;
- контрольная работа.

3.5. График проведения промежуточной аттестации регламентируется учебным центром, фиксируется настоящим Положением.

4. Состав аттестационной комиссии и ее функции

4.1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из числа руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств, инспектора Ростехнадзора.

4.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся. Председателем аттестационной комиссии назначается директор школы.

4.3. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки обучающегося и его соответствие требованиям программы профессиональной подготовки трактористов.
- принятие решения о прохождении обучающимся итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении обучающимся итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации обучающихся.

5. Содержание итоговой аттестации

5.1. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

5.2. Итоговая аттестация обучающихся заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из аттестационных испытаний следующих видов:

- теоретическая часть в форме тестирования;

- выполнение практического задания по профессии (вождение трактора) в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

5.3 Сроки проведения квалификационного экзамена устанавливаются учебным центром самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии.

5.4. Квалификационный экзамен должен определять уровень усвоения обучающимися материала, предусмотренного учебной программой по учебным предметам в рамках основной профессиональной образовательной программы.

Выпускная практическая квалификационная работа по профессии (вождение трактора) должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки обучающегося, предусмотренному квалификационной характеристикой.

5.5. Итоговая аттестация обучающихся не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

6. Порядок проведения итоговой аттестации

6.1. Порядок проведения теоретического экзамена:

Экзамен проводится в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в Гостехнадзоре.

Обучающиеся группами по 10 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и садятся на учебные места;

По окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания.

Экзамены проводятся путем опроса по билетам или при помощи персональных электронно-вычислительных машин, утвержденным Главгостехнадзором России.

Аттестационная комиссия знакомит обучающихся с правилами проведения экзамена в зависимости от метода его приема, с системой оценки знаний.

Аттестационная комиссия проверяет правильность ответов на вопросы билета. При наличии неправильных ответов аттестационная комиссия указывает их номера и отмечает в экзаменационном листе в строке "отметка экзаменатора".

Ответ на вопрос, имеющий исправления и подчистки, считается неправильным.

При проведении теоретических экзаменов проводится оценка знаний и определяется возможность допуска обучающегося к практическому экзамену.

На экзамене по безопасной эксплуатации самоходных машин проверяются знания:

- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды

при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;

- факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;
- безопасных приемов управления самоходными машинами;
- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях;
- правил дорожного движения.

На экзамене по эксплуатации машин и оборудования (для лиц, получающих квалификации тракториста-машиниста и тракториста, выполняющего специальные технологические работы) определяют знания по безопасности труда на самоходных машинах, техническому обслуживанию, приемам управления самоходными машинами. Знания, показанные обучающимся в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал".

Оценка "сдал" выставляется, если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 4 вопроса из 5 или на 7 вопросов из 8, или на 8 вопросов из 10, или на 13 вопросов из 15. В противном случае ему выставляется оценка "не сдал". Отведенное время указывается в экзаменационном билете.

Лица, не сдавшие теоретический экзамен, к практическим экзаменам не допускаются. Повторный экзамен назначается не ранее чем через семь дней.

6.2 .Порядок проведения практического экзамена.

Практический экзамен состоит из двух этапов:

- на закрытой от движения площадке;
- на экзаменационном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Экзаменационное задание выполняется обучающимся индивидуально.

Последовательность выполнения заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходной машины, определяет экзаменатор. Аттестационная комиссия знакомит экзаменуемых с правилами и порядком проведения экзамена, системой оценки и дает для выполнения в определенной последовательности задания, предусмотренные комплексом для данной категории самоходных машин, проводит инструктаж по безопасности труда и производственной безопасности с росписью в соответствующем журнале.

По командам экзаменатора обучающийся занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и выполняет задания.

На экзамене у обучающегося оценивают уровень владения навыками управления самоходными машинами конкретных категорий, а также определяют возможность допуска его к экзамену по вождению самоходных машин в условиях дорожного движения.

При проведении первого этапа практического экзамена у экзаменуемого проверяются следующие умения и навыки:

- пуск двигателя;
- пользование органами управления, зеркалами заднего вида;
- начало движения с места на подъеме;
- движение по прямой передним и задним ходом;
- подъезд к навесной и прицепной машинам, вождение трактора с прицепом, проезд через ворота;
- вождение трактора на повышенной скорости;
- переключение передач на месте и в движении;
- разворот при ограниченной ширине территории при одностороннем включении - передачи передним и задним ходом;
- постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом;
- агрегатирование самоходной машины с навесной машиной;
- агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);
- торможение и остановка на различных скоростях в обозначенном месте.

Экзамен проводится по комплексам экзаменационных заданий двух групп сложности для конкретных категорий самоходных машин: первая группа сложности — менее сложные задания; вторая — более сложные задания.

При проведении экзамена экзаменатору рекомендуется выбирать из комплекса по одному заданию первой и второй групп сложности. Варианты из двух заданий даются каждому обучающемуся в виде экзаменационных билетов.

Комплексы экзаменационных заданий содержат задания для каждой категории самоходной машины.

Первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал". Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходных машин.

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка "выполнил", отрицательная — "не выполнил".

Для каждого задания определен перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие (см. шкалу оценки в параграфе "Экзаменационные задания"). В соответствии со шкалой оценки за каждую допущенную ошибку обучающемуся начисляют штрафные баллы: за грубую — 5 баллов, среднюю — 3, мелкую — 1 балл.

Операции, связанные с созданием опасности для людей или с невыполнением требований задания при эксплуатации самоходной машины, отнесены в шкале

ошибок к группе "грубые", а связанные с безопасностью эксплуатации техники — к группе "средние".

Оценка "выполнил" выставляется, если обучающийся при выполнении задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5. Оценка "не выполнил" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более. Итоговая оценка "сдал" выставляется, если обучающийся получил оценку "выполнил" за все задания, предусмотренные комплексом для конкретной категории самоходной машины.

В случае, если обучающийся получил оценку "не выполнил" за одно задание из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это задание.

Номер задания, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения задания за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется итоговая оценка "сдал", при отрицательном — "не сдал".

Итоговая оценка "не сдал" выставляется, если обучающийся получил оценку "не выполнил" за два задания из всех, предусмотренных комплексом. Проведение второго этапа практического экзамена:

Форма проведения экзамена — индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационной самоходной машине находиться обучающийся и экзаменатор.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяет экзаменатор.

Продолжительность экзамена на маршруте не менее 15 мин.

На втором этапе проводят оценку соблюдения правил безопасной эксплуатации в объеме квалификации тракториста, Правил дорожного движения Российской Федерации, умения выполнять на самоходных машинах маневры в условиях реального дорожного движения, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать. При проведении второго этапа проверяется умение обучающегося применять и выполнять требования Правил дорожного движения и безопасной эксплуатации самоходных машин по следующим вопросам:

- общие обязанности водителей самоходных машин;
- начало движения, маневрирование;
- расположение самоходной машины на проезжей части;
- скорость движения;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- движение через железнодорожный переезд;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы;

- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами; - применение аварийной сигнализации в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка — "сдал", отрицательная — "не сдал".

Для оценки экзамена применяют перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, среднюю — 3, мелкую — 1.

Оценка "сдал" выставляется, если обучающийся не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка "не сдал" выставляется, если сумма штрафных баллов составляет 5 и более.

6.4. Каждый из этапов экзамена оценивается независимо друг от друга. По окончании каждого этапа экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и обучающимся;

6.5. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов: По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче свидетельства установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации (Приложение 1) и подписывается всеми членами комиссии;

На основании принятого аттестационной комиссией решения директор Учреждение издает приказ о выдаче свидетельства установленного образца обучающимся.

Обучающимся, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

6.6. Протоколы итоговой аттестации обучающихся хранятся 3 года в архиве школы.

7. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

7.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- Приказ директора школы о создании аттестационной комиссии и проведении итоговой аттестации;

- Журнал теоретического обучения и индивидуальные книжка учета обучения вождению трактора;
- Экзаменационные листы по теории и вождению;
- Протокол итоговой аттестации.

8. Проведение повторной аттестации

8.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности присутствовать вместе с группой на итоговой аттестации по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ директора школы с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание аттестации.

8.3. По окончании повторной аттестации комиссия подводит итоги и принимает решение о выдаче свидетельства установленного образца (или отчислении). Решение утверждается приказом директора школы который доводится до сведения обучающихся.

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 10 имени воина-интернационалиста Александра Харламова

Рассмотрено на
педагогическом совете протокол
№ 1 от 26.08.2025г.

Утверждено _____
Е.А. Кульнева
Директор МАОУ СОШ № 10
Приказ от 26.08.2025 г. № 187

Положение
о форме, периодичности и порядке текущего контроля
успеваемости и промежуточной и итоговой аттестации водителей
самоходных машин

2025 г.