

Рассмотрено на педагогическом совете протокол № 1 от 26.08.2025г.



**Положение о профессиональной подготовке
по профессии «Тракторист»
категории «В», «С», «Е»**

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение определяет образовательные и воспитательные цели и задачи по профессиональной подготовке трактористов категории «В», «С», «Е» из числа обучающихся 9-11 классов

1.2 Обучение проводится в соответствии с образовательной программой профессиональной подготовки разработанной в соответствии с требованиями Положения о порядке и сроках подготовки трактористов категории «В», «С», «Е» и перечня профессий профессиональной подготовки, утверждённой Министерством образования Российской Федерации 29.10.2001г. №3477.

1.3 Основная образовательная программа по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист» категории «В», «С», «Е» составлена на основании следующей нормативно-правовой базы:

1. Федерального закона РФ от 29.12.2012года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в ред. от 13.07.2015 года);
2. Постановления Правительства РФ от 12.07.1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в ред.от 24.12.2014г.);
3. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010года № 761-н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (в ред.от 31.05.2011г.;
4. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 04.06.2014года № 362-н «Об утверждении профессионального стандарта «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства»);

5. Приказа Минпросвещения № 438 от 26.08.2020г « Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения

6. Приказа Минсельхоза России от 29.11.1999года №807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в ред.от 03.04.2013г.)

2.Цели и задачи

2.1 Основной целью профессиональной подготовки учащихся 9-11 классов является формирование знаний, умений и навыков по профессии «Тракторист» категории «В», «С», «Е» в соответствии с квалификационной характеристикой.

2.2 Задачи профессиональной подготовки: формирование у обучающихся знаний и практических навыков в безопасном вождении, грамотном техническом обслуживании и несложном ремонте колёсного трактора с мощностью двигателя до 110,3 кВт и гусеничного трактора с мощностью двигателя свыше 25,7 кВт; закрепление сформированных навыков в процессе практических занятий; воспитание уважения к труду и сельскому образу жизни.

3. Содержание обучение

3.2 Тракторист категории «В», «С», «Е» должен знать:

устройство и правила технической эксплуатации трактора МТЗ - 82; Т-25; ДТ-75

- правила дорожного движения, основы безопасности движения и перевозки грузов;
- правила оказания первой медицинской помощи при несчастных случаях;
- правила безопасности при работе на тракторах и агрегатах;
- правила хранения тракторов;
- признаки и причины основных неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации тракторов и способы их устранения.

3.1 Тракторист категории «В», «С», «Е» должен уметь:

- самостоятельно работать на тракторе МТЗ – 82 и Т-25 с мощностью до 110,3 кВт и тракторе ДТ-75 мощностью свыше 25,7 кВт;
- выполнять механизированные работы в соответствии с требованиями технологий производства механизированных работ;
- самостоятельно выполнять простейшие регулировочные операции на тракторах и все операции ежедневного технического обслуживания;

- устранять возникающие неисправности трактора, не вызывающие необходимости в разборке их сборочных единиц и механизмов;
- экономно расходовать топливо, смазочные и другие материалы;
- выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности и личной гигиены;
- оказывать первую медицинскую помощь при несчастных случаях.

4. Организация профессиональной подготовки

4.1 Профессиональная подготовка осуществляется на основе образовательной программы для общеобразовательного учреждения.

4.2 Для проведения занятий оборудуется специализированный кабинет по устройству и техническому обслуживанию тракторов, по правилам дорожного движения, основам управления трактором и безопасности движения, полигон

4.3 Для подготовки трактористов создаются учебные группы из числа учащихся 10 - 11 классов, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям.

4.4 Продолжительность обучения 579 час в течение 3 учебных лет. Занятия проводятся согласно учебно-тематического плана. Для обучения используется федеральный комплект учебников, разработанный для начального профессионального образования

4.5. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах по устройству, техническому обслуживанию тракторов, правилам дорожного движения. Практические занятия производятся на базе школьного гаража МАОУ СОШ №10.

5. Порядок проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки качества освоения обучающимися части содержания (полугодие оценивание) или всего объёма учебной дисциплины за учебный год.

Целью промежуточной аттестации является:

- установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся, их практических умений и навыков.

Промежуточная аттестация (текущая, полугодовая и годовая) проводится с целью оценки качества усвоения содержания учебного материала в процессе его изучения по итогам учебного периода (полугодия) и за учебный год (годовая) на основании текущей аттестации.

Формы письменной проверки:

- письменный ответ обучающегося на один или систему вопросов (заданий),

- проверочные работы,
- практические работы

Формы устной проверки:

- устный ответ обучающегося на один или систему вопросов;
- собеседование;
- зачет

Комбинированная проверка предполагает сочетание письменных и устных форм проверок.

Промежуточная аттестация проводится по зачётной системе.

Материалы для проведения промежуточной аттестации составляются мастером производственного обучения. Полугодовая промежуточная аттестация обучающихся школы проводится с целью определения качества освоения обучающимися содержания учебной программы (полнота, прочность, осознанность, системность)

6. Итоговая аттестация

1. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

2. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

3. Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

На теоретическом экзамене проверяется знание учащегося:

- а) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;
- б) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;
- в) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;

- г) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;
- д) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях;
- е) Правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

На практическом экзамене проверяется:

а) на первом этапе - умение выполнять следующие маневры:

- начало движения с места на подъеме;
- разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи;
- постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом
- агрегатирование самоходной машины с навесной машиной
- агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);
- торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;

б) на втором этапе –

- соблюдение правил безопасной эксплуатации,
- Правил дорожного движения Российской Федерации,
- умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях (для колесных самоходных машин - в том числе в условиях реального дорожного движения)
- оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на неё реагировать.

4. Учащиеся, желающие сдать экзамены на право

управления самоходными машинами должны:

- пройти полный двухгодичный курс обучения профессиональной подготовки и иметь положительную отметку за год;
- пройти вождение в количестве не менее 46 часов, указанных в учебном плане;
- иметь медицинскую справку установленного образца о годности к управлению самоходными машинами соответствующей категории.

5. Группа для сдачи квалификационного экзамена согласуется «Гостехнадзору» не менее чем за 30 дней до экзамена.

6. Экзамен сдаётся в следующей последовательности:

- «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт» (теория) по билетам, «Правила Дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» (теория) по билетам, Вождение
7. Теоретический экзамен принимается по экзаменационным билетам, утверждённым Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, путём опроса или при помощи экзаменационных аппаратов или персональных электронно-вычислительных машин.
 8. Практический экзамен принимается на закрытой от движения площадке и (или) полигоне
 9. Члены аттестационной комиссии:
 - Руководитель (заместитель) образовательного учреждения,
 - мастер производственного обучения,
 - инженер- инспектор Гостехнадзора.
 11. Результаты экзамена заносятся в протокол, который заверяют все члены комиссии.
 12. Учащийся, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену(вождению) не допускается. Повторный экзамен назначается не ранее чем через 5 дней.
 13. Учащимся, прошедшим профессиональную подготовку по специальности «Тракторист» и успешно сдавшим аттестационной комиссии экзамены, выдаётся Свидетельство о прохождении обучения государственного образца, где указывается полученный уровень квалификации. Выдача Свидетельств регистрируется в журнале выдачи свидетельств и выдается под роспись. Данное Свидетельство даёт право на получение удостоверения «Тракторист».